

齐心协力 增分夺秒

——二分公司雁翔路工程开工了

在集团公司四季度劳动竞赛的号角声中，西安曲江新区二期雁翔路（雁曲五路—雁曲四路）雨污水及电缆沟工程开工了，该工程南起雁曲五路，北至雁曲四路，道路全长 719.615 米，规划红线宽度 40 米，三幅路，道路等级为城市主干道 I 级，计算行车速度为 50km/h，道路沿



线分别与现状雁曲五路、岳家寨南侧规划路、40 米规划路及雁曲四路（北陆路）相交。设计雨水管道位于设计道路中心线以西 5.0 米，设计管径 d1000~d1200mm，管道长度 863.58 米。设计污水管道工程位于设计道路中心线以西 9.0 米，设计管径 d600~d1000mm，管道长度 891.79

米。项目部全体职工在任波项目经理、刘永红技术负责的带领下，提前修建施工便道疏导交通，提前进行管线普探，认真部署和制定沟槽开挖方案。按照质量与安全并重的要求进行严格管理。项目部为了减少拆除旧混凝土路面产生的垃圾对环境的污染，和元方实业公

司合作对旧混凝土路面采取切割再利用，并且达到很好的降尘减霾效果。目前，正在进行雨污水管道施工，项目部全体职工将齐心协力，增分夺秒地完成分公司的生产任务，为大干四季度添一份力。

图/文 第二分公司 刘永红 加文博

检测报告自动生成 服务质量有所提高

西安市市政建设工程质量检测有限公司，经过 2012 年—2013 年的准备和调试工作，首次应用了建设工程质量检测信息管理系统，对市政工程中材料中的钢筋、水泥、混凝土及砂浆试块试验，目前成功采用了试验检测数据自动采集的管理系统，使检测报告自动生成，不但提高了工作效率，而且保证了检测数据的高效性、及时性、准确性和真实性。在以后运行的过程中，需要参与质量检测工作的各方人员均要按照标准和系统管理要求工作，在试验委托时，应注意以下方面的问题：

一、委托信息准确性：在混凝土、砂浆强度试验委托时，在基本信息齐全下，尤其应注意填写试验室配合比、养护条件和龄期；在钢筋原材料委托时，应清楚填写钢筋牌号、炉批号、质量证明书号；在钢筋焊接委托时，应填写钢筋种类、牌号、焊工姓名、焊工合格证编号、母材试验单号、焊条型号、生产厂家、直径、焊接方法。在钢筋机械连接委托时，应注意填写：炉批号、直径、牌号、接头类型、接头等级、操作员姓

名、上岗证编号、母材试验单号、生产厂家、代表批量。在水泥原材料委托时，应注意填写：产品批号、出厂日期、水泥类型、水泥代号、强度等级、生产厂家牌号。以上参数的准确性，直接影响到试验是否顺利委托录入及试验结果的可靠性，特别是钢筋牌号，一旦委托信息出错，在委托修改时，需要经过试验室单一重新委托—报告审核等多个环节和部门，给报告系统自动生成造成一定的影响。

二、取样规范性：数量、重量、长度等各方面符合要求的样品，使试验检测能够顺利完成，反之，不符合要求的样品，使试验检测不能如期完成。从而影响报告数据的自动采集。特别提醒的是，现国家规范强制要求对钢筋重量进行检测试验，样品为 5 根长度大于 55 厘米的钢筋原材，且切口平齐。

三、委托及时性：因报告系统对数

据自动采集生成，钢筋、水泥、混凝土、砂浆试块的委托，时间不可前后矛盾，这就要求对混凝土、砂浆试块标准养

护的，需要提前 4—5 天送检，严禁养

员，必须严格按照操作程序，实施检测数据导入→判定标准的引用→仪器设备的校准→仪器设备精度的选用，环境温度的记录等标准工作，认真履行职责，保证检测过程的有效性和规范性。

五、参数扩展性：试验检测报告系统自动生成工作目进入使用阶段，通过对钢筋、水泥、砂浆、混凝土试块四种强制性参数的检测的有效运行，以后将分阶段逐步扩展到其它检测项目中。这种高效、准确的管理体系，也真实的反映原材料的质量情况，更进一步系统作业自动化，便于上级部门的实时监控等管理目标的实现。

及时、规范的委托参数更能使系统自动生成报告如虎添翼，快捷加倍！高效、准确的检测报告能给工程质量保驾护航，大大提高检测质量管理工作的，为客户提供准确及时满意的服务。

市政建设工程质量检测有限公司 包妮妮

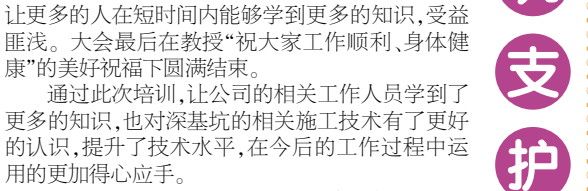
公司开展基坑支护技术培训

为了提高企业施工技术人员技术水平和业务能力，增强对深基坑施工技术的全面了解，促使公司承建的顶管工程、地下隧道工程的基坑支护技术、开挖、降水施工能够严格按照国家相关文件和技术规范要求执行，由人力资源部、质量技术部、安全科共同组织的一次“深基坑支护、开挖及降水施工技术”的专题讲座于 11 月 19 日下午在公司四楼会议室如期举行。

参加此次培训的相关人员有分公分管生产和技术的负责人、项目经理和项目技术负责人、施工员、安全员等相关人员。这次培训讲座的主讲邀请了长安大学长期从事该课题研究的门玉明教授进行授课。在这次培训讲座中，主要对基坑支护的相关内容进行了细致有条理的讲解，主要内容涉及到了基坑设计参数选取及结构选型、基坑支护结构设计的内容及原则、排桩和地下连续墙、锚杆体系、重力式水泥墙、土钉墙、浅基坑的支护、地下水控制、基坑安全检测和支护结构的质量检测。在培训的过程中，长安大学门教授细致入微的讲解，生动形象，更容易让大家理解，并且举出许多的实例，让更多的人在短时间内能够学到更多的知识，受益匪浅。大会最后在教授“祝大家工作顺利，身体健康”的美好祝福下圆满结束。

通过此次培训，让公司的相关工作人员学到了更多的知识，也对深基坑的相关施工技术有了更好的认识，提升了技术水平，在今后的工作过程中运用的更加得心应手。

人力资源部 孙文



摄影/徐双



摄影/徐双

公司开展安全知识答题活动

11 月 14 日——11 月 20 日集团公司人力资源部组织在全公司范围内，基层施工一线开展“大干四季度”施工安全与质量健康和谐发展为主题的安全知识答题活动，主要针对公司目前施工作业的安全形势，进一步加强公司现场施工人员操作规范，不断提升施工管理人员及现场操作人员安全生产防范意识，切实推进我司工程施工安全与质量健康和谐发展。

本次活动共有 17 个项目部，251 人参加，有各基层施工一线的安全负责、项目经理及有关项目部施工管理人员。知识答

题内容是参照建设行业安全生产相关法律法规、操作规程等内容。此项活动公司领导要求各单位要高度重视，精心组织，落实责任，充分认识此次安全知识答题活动的意义，做到组织严密措施得力，责任明确，确保活动的顺利开展。

经过人力资源部认真组织，周密部署，各单位积极配合，严格按照通知要求认真贯彻执行，真正做到通过开展此次活动，逐步提高基层一线施工人员的安全生产意识，保证了活动开展的有效性，达到了开展安全知识答题活动的预期。

人力资源部 何建宁

细微之处彰显工作态度



水平，西安金建市政园林绿化工程有限公司在西安市三桥新街景观工程工地现场举办修剪技能比赛。



在环南路项目现场的一位工人师傅在打磨石墩成型后，模板上刷油目的是为了成型后，模板上更加美观。



▲二分公司长丰路项目道路铺油工作进行的热火朝天，大家都在关注铺油的进程，很少有人注意到路牙旁工人师傅正专注的擦拭着水泥台。旁边的铺油车显得他很瘦弱，岗位虽小，师傅对工作却毫不松懈。



▲环南路项目现场摆放的三级开关箱，按要求位置摆放，牌、开关钥匙、开关箱接地工人师傅在使用时更加安全放心。



机，在生产人行地时，候表面会出现浮渣，为了更的达到外观要求，构件厂全体职工，外路，集思广益，最终在设备上安装了吹风设备，解决了这一难题。

企业使命

——记西安纺织城客运站正式投入运营

不断进取 勇于拼搏 金建永争先

——记西安纺织城客运站正式投入运营

10 月 19 日早晨 7 时 30 分，随着第一班由西安至澄县的客车驶离出站口，纺织城客运站正式运营！

纺织城客运站是我市缓堵保畅工作的一个重点项目，建成后日发车量将达到 3000 台次，日发送旅客达十万人次。建成通车后可大大缓解东郊交通拥堵的现状。该客运站的室外部分是由我公司独立承建的，总建筑面积 31 万平方米，计划工期自 2013 年 7 月 25 日至 2013 年 10 月 18 日。虽然工程量大、工期紧，但是所有参建人员还是不畏艰苦、连续奋战，在确保安全的

前提下保质保量的提前完成了指令性目标。为纺织城客运站的开通运营献上了咱市政人的贺礼！

进场前，西安金建市政园林绿化有限公司全员做了大量的准备工作。在 7 月 18 日的动员会上，公司总经理黄海洋明确指出了：“这个工程是一项惠民利民的工程，广大市民对它的开通运营早已是翘首以盼。所以每个人都

都要立足岗位，急业主之所急、想业主之所想，为企业争荣誉、认真配合好建设单位，一定要在确保安全的

前提下保质保量的完成好这项工程。大家务

必做好脱一层皮，掉几斤肉的思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

不断进取 勇于拼搏 金建永争先

——记西安纺织城客运站正式投入运营

不断进取 勇于拼搏 金建永争先

——记西安纺织城客运站正式投入运营

10 月 19 日早晨 7 时 30 分，随着第一班由西安至澄县的客车驶离出站口，纺织城客运站正式运营！

纺织城客运站是我市缓堵保畅工作的一个重点项目，建成后日发车量将达到 3000 台次，日发送旅客达十万人次。建成通车后可大大缓解东郊交通拥堵的现状。该客运站的室外部分是由我公司独立承建的，总建筑面积 31 万平方米，计划工期自 2013 年 7 月 25 日至 2013 年 10 月 18 日。虽然工程量大、工期紧，但是所有参建人员还是不畏艰苦、连续奋战，在确保安全的

前提下保质保量的提前完成了指令性目标。为纺织城客运站的开通运营献上了咱市政人的贺礼！

进场前，西安金建市政园林绿化有限公司全员做了大量的准备工作。在 7 月 18 日的动员会上，公司总经理黄海洋明确指出了：“这个工程是一项惠民利民的工程，广大市民对它的开通运营早已是翘首以盼。所以每个人都都要立足岗位，急业主之所急、想业主之所想，为企业争荣誉、认真配合好建设单位，一定要在确保安全的

前提下保质保量的完成好这项工程。大家务

必做好脱一层皮，掉几斤肉的思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

不断进取 勇于拼搏 金建永争先

——记西安纺织城客运站正式投入运营

不断进取 勇于拼搏 金建永争先

——记西安纺织城客运站正式投入运营

10 月 19 日早晨 7 时 30 分，随着第一班由西安至澄县的客车驶离出站口，纺织城客运站正式运营！

纺织城客运站是我市缓堵保畅工作的一个重点项目，建成后日发车量将达到 3000 台次，日发送旅客达十万人次。建成通车后可大大缓解东郊交通拥堵的现状。该客运站的室外部分是由我公司独立承建的，总建筑面积 31 万平方米，计划工期自 2013 年 7 月 25 日至 2013 年 10 月 18 日。虽然工程量大、工期紧，但是所有参建人员还是不畏艰苦、连续奋战，在确保安全的

前提下保质保量的提前完成了指令性目标。为纺织城客运站的开通运营献上了咱市政人的贺礼！

进场前，西安金建市政园林绿化有限公司全员做了大量的准备工作。在 7 月 18 日的动员会上，公司总经理黄海洋明确指出了：“这个工程是一项惠民利民的工程，广大市民对它的开通运营早已是翘首以盼。所以每个人都都要立足岗位，急业主之所急、想业主之所想，为企业争荣誉、认真配合好建设单位，一定要在确保安全的

前提下保质保量的完成好这项工程。大家务

必做好脱一层皮，掉几斤肉的思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

不断进取 勇于拼搏 金建永争先

——记西安纺织城客运站正式投入运营

不断进取 勇于拼搏 金建永争先

——记西安纺织城客运站正式投入运营

10 月 19 日早晨 7 时 30 分，随着第一班由西安至澄县的客车驶离出站口，纺织城客运站正式运营！

纺织城客运站是我市缓堵保畅工作的一个重点项目，建成后日发车量将达到 3000 台次，日发送旅客达十万人次。建成通车后可大大缓解东郊交通拥堵的现状。该客运站的室外部分是由我公司独立承建的，总建筑面积 31 万平方米，计划工期自 2013 年 7 月 25 日至 2013 年 10 月 18 日。虽然工程量大、工期紧，但是所有参建人员还是不畏艰苦、连续奋战，在确保安全的

前提下保质保量的提前完成了指令性目标。为纺织城客运站的开通运营献上了咱市政人的贺礼！

进场前，西安金建市政园林绿化有限公司全员做了大量的准备工作。在 7 月 18 日的动员会上，公司总经理黄海洋明确指出了：“这个工程是一项惠民利民的工程，广大市民对它的开通运营早已是翘首以盼。所以每个人都都要立足岗位，急业主之所急、想业主之所想，为企业争荣誉、认真配合好建设单位，一定要在确保安全的

前提下保质保量的完成好这项工程。大家务

必做好脱一层皮，掉几斤肉的思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械施工，晚上我们还必须对边坡角角进行整理。每晚工人下班后，我们的管理人员就自己拿起洋镐大干。终于我们赶在地铁一号线试运营之前，修通了入口，方便了市民乘车。为此地铁的领导专门打来电话表示感谢，感谢我们的辛苦和努力为地铁的试运营提供了方便。那些日子里，我们的员工没有一个人休假、没有一个人抱怨，都在和时间赛跑、和高温较量、和疲惫抗衡。很好的诠释了我们的市政人的社会责任和担当，用自己的汗水换来大家的

思想准备。”

事实的确如此，在南广场施工期间，挡在我们面前的是堆积如山的建筑材料和垃圾土。由于交叉施工多，施工便道不能断，只有其他单位移交出来一段我们抢做一段，采取步步蚕食、分隔包围，最后再连成一片的方式进行施工。

而距离路床标高不到一米就是地铁纺织城站的顶板防水层。为了保证质量和不破坏防水层，我们必须小心翼翼挖走这一米多的泥土并用灰土进行换填。由于施工点多、地下干扰严重，所以不得不更多的投入人力和机械以保证进度。白天机械