

# 治污减霾我当先



评测。在灞桥区的几十家预拌商品混凝土企业中,西安市市政混凝土有限责任公司连续三个月被提出表扬。

自开展治污减霾工作以来,市政混凝土公司积极落实省、市、区环保部门的号召,严格按照上级的要求,制定适合本单位的实施方案,专门成立了治污减霾领导小组,在领导小组的带领下,混凝土公司齐心协力,向雾霾天气宣战。厂区内设立专门人员清扫厂区,专职洒水人员定时定点

洒水,设置清洗台并专人负责出入厂车辆的冲洗,加强厂区内的绿化管理,定时喷洒水,定期冲洗厂区,使厂区最大限度保持湿度,降低厂区内的空气扬尘污染,尤其在生产任务紧时,安排专人巡视,及时控制厂区内扬尘,坚决把污染降到最低。因为我们付出,所以我们有收获。

人人都是污染空气的创造者和“吸毒者”,既然同呼吸,就要共行动,让我们携手治污减霾,共享白云蓝天。

图/文 市政混凝土公司 韦曼 李勇

提到治污减霾,没有人感到陌生,它现在已经是整个中国乃至世界各国关注的焦点。自西安市空气污染排全国第八后,省、市领导无不为此事而焦虑,随即自上而下制定了各项措施、方案,并严格要求层层落实。

2014 年 1 月起,每月灞桥区建设和住房保障局联合灞桥城管执法局、灞桥区环保局都会严格按照《灞桥区预拌商品混凝土企业治污减霾工作管理办法(试行)》中涉及的 4 大项 12 小项对商砼企业大气污染防治管理措施和现场情况进行检查

## 适应市场需求,不断创新发展

### 集团公司一颗新星——道路交通工程

道路交通工程是由标划于路面上的各种线条、箭头、文字、立面标记、突起路标和轮廓标等所构成的交通安全设施。特别是近年来将道路交通工程招标投标纳入到道路工程施工范围内;集团公司此方面的工程相对来说接触较多,五分公司为适应社会的发展,专门成立了一个交通工程项目部,项目部拥有专业的施工队伍和管理人员,同时配备有一流的交通施工设备,例如:热熔划线设

备,冷烙划线设备各一套。不但能满足集团公司内部的生产任务,而且还可以承揽社会上的一些业务。

交通工程项目部通过近一年多的试运行,先后承担了我们集团公司内部的一些道路交通工程,如:西铜路道路拓宽工程;秦汉大道;红旗东路等重点项目。

交通工程项目部的成功运营离不开集团公司及各位公司领导

的大力支持,在业务上公司也给予了大力支持。没有最好,只有更好,我们还存在不足之处需要改进,希望集团公司领导及兄弟单位多提宝贵意见,使我们今后的工作能作的更好,适应社会各方面的需求。

我们的队伍拥有一流的专业人才,经验丰富的施工队伍,现代化的生产设备,将竭诚为您提供最专业和最优质的服务。

第五分公司 赵红蕾

从 2014 年初开始,中国职工保险互助会西安办事处对我市职工互助保障理赔相关的程序和要求进行了一些调整,实行互助金个人账户转账。为进一步提高效率,减少职工资料报送往返次数,尽量一次通过审核,被保险人出院后需携带以下材料报送公司工会进行审核:

医院章);  
5、住院病案首页(需加盖医院章);  
6、医疗费用汇总清单(需加盖医院章);  
7、提供准确的本人银行账户(工资卡优先)信息,包括银行卡复印件,并注明“开户行全称、银行账号、本人签名及手机号码”。(保险理赔完成转账后,将以短信

## 企业职工办理互助医疗保障理赔注意事项

1、被保障人的身份证复印件;  
2、基本医疗保险专用病例(原件及个人资料页、费用记录页的复印件);  
3、医疗费用结算单(原件及复印件,复印件需加盖医院章);  
4、基本医疗保险职工住院医疗费收费明细卡或医保患者结账清单(需加盖

形式通知职工本人,即可进行资金查询。)同时,需要提醒大家应在基本医疗保险及商报二次报销结算之日起的 3 个月内,将资料报送公司工会,提出理赔申请,如逾期,西安互助保障办事处将不予理赔!

工会 左炜



## 防火安全演习

4 月 23 日,物资供销分公司举行了一次消防演习。此次消防演习为响应总公司号召提高全体工作人员的消防意识,熟悉对灭火器材的使用方法,增强火灾扑救的组织能力和自救能力,全体工作人员在分公司领导的带领下积极参与,并认真学习相关消防知识。

首先是演习准备阶段,先由专职消防员为大家讲解了灭火器的放置位置、使用方法,然后设定安全撤离路线并将全体职工分为两组:灭火组和撤离组。在公司的空旷安全地带设置火源后演习正式开始。灭火组携带灭火器材迅速前往火灾现场

进行扑救,撤离组沿着事先制定好的安全撤离路线有序撤离,火势扑灭后两组进行交换重新进行一次。

这次演练使得每位职工都得到了一次熟悉灭火器材的机会,进一步了解掌握突发火灾的灭火办法,增强人员在火灾中互救,自救意识。让职工认识到在遇到真正的火灾时要沉着冷静,有序的疏散,能救火的救火,救不了的拨打 119 后,要以安全逃生为主。演练结束后经逐一检查,更换了一批压力不够、过期的灭火器材。

图/文 物资供销分公司 戎岩



## 深基坑自进式可回收锚杆支护技术研究

基坑工程是一个古老而具有时代特点的课题,随着城市地下工程开展的日益增多,开发和利用地下空间日益重要,可回收锚杆作为一项新型技术正在逐渐地应用于基坑支护工程中。普通锚杆支护是建筑基坑的一种重要支护方式,常常不可回收,造成了严重的地下污染,并且留在地下空间的锚杆成为后续工程施工的地下障碍物。因此在基坑支护中选用可回收锚杆支护技术具有安全快速、工人劳动强度低、可回收,被回收的锚杆能重复使用,能充分利用资源,高效环保等优点,弥补了普通锚杆的不足。

### 1、工程概况

保税区车站位于深渡村,车站标准段宽 34.4m。轨面施工高程为 360.530m~360.890m。结构形式为地下一层车站,箱型框架结构,标准段底板埋深约 11.70m,采用明挖顺做法施工,车站上部按 1:0.75 的坡度一级放坡,基坑支护上部采用“锚杆墙”,下部钻孔灌注桩加锚杆的联合支护形式,锚杆采用可回收锚杆。

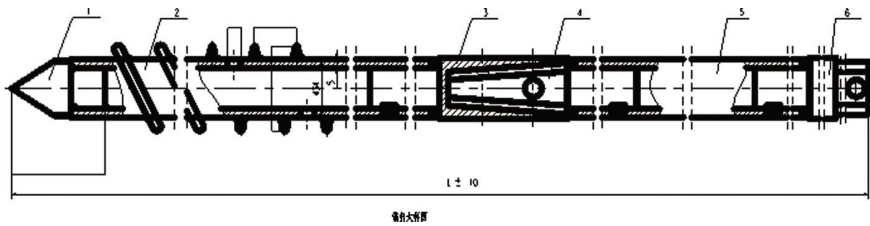
### 2、可回收式锚杆施工

#### 2.1、可回收式锚杆主要参数

项目编号	技术参数	施工标准及技术要求
1	锚杆设计长度	L=12 m /13.5m
2	材料标准	Φ 34 可回收式锚杆,全长左旋螺纹。
3	布设范围	桩间土体
4	锚杆外插角	18°
5	横向布设间距	1.5m
6	纵向布设间距	2.4m

说明:1——锚杆钻头;2——第一节锚杆;3——中间接头内六方;4——中间接头外六方;5——第二节锚杆;6——尾部连接头。

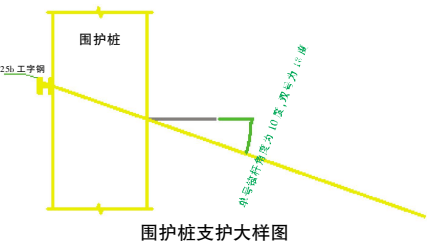
钻头采用 Q235-86 钢;锚杆杆体采用 Q235 钢;中间接头内六方采用 45 钢;中间接头外六方采用 40Cr 钢;尾部连接头采用 40Cr 钢。



### 2.2、施工方法

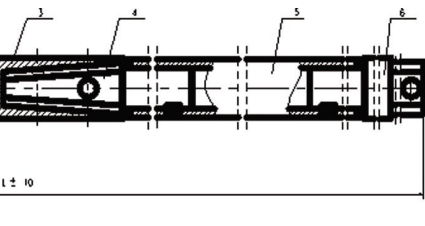
1)锚杆加工:可回收式锚杆采取委外加工。  
2)锚杆施工:钻孔采用 DM Y-70 型钻机。钻孔场地必须平整,碾压或夯实,雨季施工时应加白灰碾压,以保证钻孔行车的安全。测量放点定出锚杆孔位后,钻机就位,调整好角度,控制钻进速度。将锚杆钻入土体。

钻进施工过程中注意控制锚杆倾角,做好施工记录及隐蔽工程检查记录。



3)安装工字钢腰梁、锁定:锚杆施工后即可安装工字钢腰梁。用螺帽加扭力扳手进行锁定。锁定前应对每个锚杆进行张拉,张拉值应达到

设计的 1.05~1.1 倍,并根据《地下铁道工程施工及验收规范》(GB50299-1999)的要求;抗拉试件宜为总数量的 2%,且不应少于 2 根,进行锚



杆抗拔力检测试验。

4)回收锚杆:回筑阶段拆除相应锚杆时应保证主体结构强度达到 95%以上,并根据可回收锚杆自身特性,利用机械将锚杆拔出,经调整后继续使用。

### 2.3、施工工艺流程图

锚杆加工→钻孔机具进场→钻孔机械安装就位→钻孔→打设锚杆→加围檩→试张拉→张拉锚固→回收锚杆

### 2.4、施工要点及注意事项

1)可回收式锚杆钻进时严格控制锚杆的点位、钻深,保证锚杆钻进角度。  
2)锚杆钻进过程中,随时注意观察桩间土体情况,如有出水现象,及时注浆,边注浆边钻进,以防突水事件发生。  
3)保证锚杆间连接牢固,不得有管节脱落现象。

4)钻机工作平台搭设要牢固,锚杆钻进过程中加大仰角测量频度,如超出允许范围及时纠正,保证锚杆施工精度。

### 3、锚杆拉力监测

a、监测方法:在受力锚头上,布设锚杆钢筋

计,在使用前对钢筋进行受力状态的标定。钢筋计焊接在被测锚杆上,并使其处于不受力状态,将压力传感器上的导线捆扎在临近的钢筋上,引到测试匣中。

b、测点布置原则:在开挖至锚杆 0.5 米处预加力张拉。

c、量测精度:≤1/100(F.S)。

d、相应措施:根据观测数据,确定围护结构的受力状况,并采用加设锚杆等办法改善围护结构的受力状况。

### 4、与其它基坑支护相比较可回收锚杆的优势

对于深基坑支护工程可采用内支撑和锚杆两种方式,采用内支撑支护明显影响土方开挖及主体结构施工,施工工期较长,成本较高,加之内支撑拆除繁琐,对周边有一定的扰动,危险系数较高。而采用自进式可回收锚杆支护经济性更好,危险系数较低,并且可为土方机械化施工及主体结构施工提供宽敞无阻的工作面,大大加快了工程的施工进度明显缩短工期。

锚杆支护是提高岩土工程稳定性的一种经济有效的方法,普通锚杆在施工结束后钢筋线将遗留在基坑周边的地下空间中,成为后续工程施工的地下障碍物,造成严重的地下污染。而采用自进式可回收锚杆,较之普通锚杆具有以下优势:1)在地下结构施工完成后可回收锚杆,回收锚杆可重复使用,充分利用资源,具有高效环保的优点;2)施工工艺简单,操作快捷简便,工人劳动强度低;3)可进行任意长度拼装,适用于施工狭窄的工作环境;4)全长波形螺纹钢杆体配垫板、螺母,方便施加预应力;5)回收速度快,通过机械可快速的将所有锚杆拔出回收,回收方便,非常适用于实际工程施工,值得推广应用。  
城市轨道交通分公司 沈腾跃