

## 攻坚克难 打好最后歼灭战

进入八月以来,受雨期影响,地铁三号线项目施工进度受到了影响,但项目部人员克服困难,努力工作,把延误的工期追了回来。

地铁三号线国际港务区车站项目位于深渡村,车站全长184.80m,标准段宽34.4m。结构形式为地下一层车站,箱型框架结构,标准段底板埋深约11.70m,采用明挖顺做法施工。车站设置4个出入口,1个紧急疏散通道,出入口及风亭

为箱型框架,全部采用明挖法施工。

地铁三号线工程结构复杂,施工难度大。在施工的过程中付费区过轨通道和非付费区过轨通道的最深水位约为16米,地下地质为透水性良好的砂层,且靠近灞河边,项目施工呈现出水位深、降水量大的特点;在施工的过程中降水水位,迟迟达不到施工的要求,特别是进入八月以来的两场降雨,增加了降水量;经

过项目部的研究讨论,确定采用明降水的方法,制定了科学的降水方案,目前降水水位达到施工要求,现非付费区已经完成主体结构的施工,付费区的施工也已经接近尾声,本工程难度最大两个分部分项工程已经基本完工,主体工程量也已经完成65%,剩余主体结构11、12、13节的围护桩也已开始施工,计划于9月15日全部完成;为加快施工进度,在围护桩的施工过程中

就开始进行降水井、冠梁、土方、自进式预应力可回收锚杆、网喷的施工作业。

为了确保形象进度目标,打好最后的歼灭战,项目部制定有效方案,精心安排各道工序,各个部门的紧密配合,施工进度按预设目标完成。我相信,经过我们项目部的每个成员的辛勤努力在年底我们一定会实现我们的既定目标。

城市轨道交通分公司 黄涛



近期,为配合三桥新街工程验收工作,进一步落实公司安全文明施工的各项指标,分公司全体职工在领导班子的带领下,组织开展为期两天的工地建筑垃圾清理工作。大家情绪高涨,不畏酷暑,带着项目部发放的铁锹与扬镐,抄起扫帚,推起架子车,纷纷向工地“进军”。

由于工地线路较长,职工分为南线与北线两个分队,分别由李经理和梁书记带队进

行由东向西的清理工作。在劳动现场,大家以饱满的精神,认真的态度投入到各种工作中去,活动现场气氛热烈有序,领导班子身先士卒,党员们干劲十足,职工们不怕脏、不怕累、相互协作。工地现场建筑清理分为清土、清沥青碎块、除杂草、水泥碎块以及石材碎块。出土平土是这次清理活动的主要任务,由于多处土堆中均覆盖大块石块与水泥块,铲土工作很难顺利进行,

## 发扬精神 向工地“进军”

### ——第四分公司组织职工清理建筑垃圾

需要扬镐先将表层硬化的土面砸破疏松,然后在用手挖出大块的石材、石块,之后才能挥铲清土。

清理出来的大块垃圾,每一车都需要至少两个人前后配合才能运走,看着拉架车的同事辛苦前进的背影,大家顾不上喝水擦汗,更没有一个人喊累或者停下休息,即使在等待架子车返回运垃圾的间隙,也丝毫没有中断劳动。发现任何花砖上的残留的水泥或土层,立马用铲子铲平,力气小的女同事刚刚搬完石块,又来将铲掉的垃圾用扫帚集中清扫,或将多余的泥土填充不平的树坑。大家不知被汗水几遍浸透了后背,鞋子裤子也沾满了泥土,从前的管理人员,个个都变成了“小工”,但工地上却没有听见一声抱怨,反而偶尔吹阵小风,带来的丝丝凉爽

都让烈日下埋头苦干的同事们开心起来。

同事们的辛苦没有白费,大家基本上将工地上的各种垃圾死角清理彻底,望着自己曾经日夜工作的工地变得更加整洁美观,人人脸上都露出了欣慰的笑容,这就是四分公司的一贯作风,有头有尾,坚持到底,经过这次劳动,大家也进一步了解了作业现场需要注意的问题,沥青碎块要及时处理,工地余材要及时回收等。

这次建筑垃圾清理活动的开展,不仅节省了施工费用,改善了工地现场的环境卫生,同时增强了分公司的凝聚力,发扬了职工为公司甘于吃苦奉献的精神,为构建文明和谐的团队注入了正能量。

图/文 第四分公司 梅丽佳

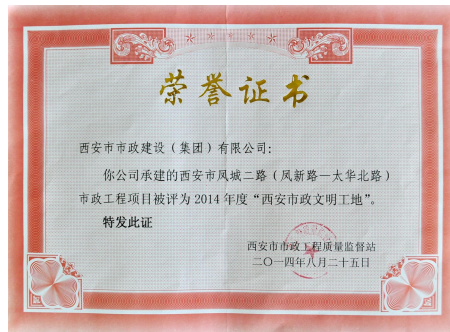


▲8月20日,集团公司张宁副书记参加西安市市政公用局关于落实离退休人员“两项待遇”工作会议,会上贾方剑处长总结和部署全局老干部工作。常慧萍副巡视员指出,我局曾获西安市老干部工作先进集体荣誉,各单位通过会议交流、工作实践,实现各单位之间、上下级部门之间的相互学习,进一步做好离退休干部工作。

王卫萌



职工之家称号。  
工会授予陕西省建设工会模范  
集团公司工会被省建设



▲集团公司承建的西安市凤城二路(凤新路-太华北路)市政工程项目,被西安市市政工程质量监督站评为2014年度“西安市政文明工地”。

袁佳齐

## 图片新闻

## 皂河截污工程施工进行中

汉长安城遗址本是我国现存规模宏大,沿用时间最长,保存最完整的统一帝国的古代都城遗址,是中华民族多元一体统一国家的历史标志和象征,是汉民族文化形成过程的中心,是古代丝绸之路的起点,是我国历史上辉煌时期最具代表性和典型的具有核心地位的重大历史文化遗产。毗邻汉长安城城址区西侧的皂河自然成了附近六村堡及阎家村村民的避暑休闲娱乐之地,但是近几年城址区内有大量雨污水合流管道接入皂河,取而代之的是臭气熏天的河水。皂河作为西安市重要的雨水排泄通道自南向北穿越西安城区,根据市政府要求,皂河须变污为清,作为城市水景观观设施。故急需对本区域皂河东岸的污水进行截流,进而提高西安城市污水处理率,美化环境,提升城市形象。

此工程作为西安市第一应急工程,公司领导在接到这一任务后第一时间与西安市市政设计研究院联系商讨工程就绪的一切准备,确立污水管道自南向北截流皂河东岸合流管道,终点接入西三环污水管道,最终进入西安市第六污水处理厂。

8月9日早八点,项目经理朱坤带领项目部的12名成员抵达工地现场,带着月底就要截断流进皂河污水的目标,当天我们就开始进场测量,大家顶着烈日,忍着疲惫,积极工作。在项目经理的号召下,我们以最短的时间完成了全线1400米的测量,在这十五天里,我们施工人员没日没夜的工作,每个人都疲惫不堪但是仍然坚持在自己的岗位上。截至8月20日,明开槽段已完成500米,既46%;顶管段完成支护;临排段完成50米既14.7%。

站在地面上几乎看不到我们的工作人员,在3.8米的管道沟槽里,只能看到鲜艳的安全帽在跃动。每一处的施工现场都能看到他们埋头苦干的身影,日夜班循环的干,你问他们辛不辛苦?必须辛苦!你问他们累不累?必须累!可是看着每天完成的工作进度离目标越来越近,喜悦是大于辛苦的,这是努力过后得到成果的畅快,这是辛苦过后得到认可的满足。

当我们坐在空调间里喝着纯净水也有出汗感觉的时候,我们应该想想室外将近40度的高温下那些依旧坚持作业的建筑工人们是怎样工作的。他们工作的地方没有空调和风扇,只有那火一样的炙热阳光无情的舔舐着他们黝黑的皮肤和偶尔吹来的自然风带给他们丝丝凉意;他们没有纯净水,只有随时都有可能被太阳蒸发掉的白开水来补充体内水分的缺失;他们工作的地方没有舒适的座椅,只有钢筋、砖块和混凝土。但是当我们真正去接近他们时,没有浮躁,没有抱怨,只有豁达乐观。

每当清晨上班时,看着这凝聚了建筑工人的智慧与汗水构筑起来的都市,我的心里不由发出一声赞叹,他们才是城市最可爱的人!

第五分公司 赵红蕾

## 长安大学沥青路面板制作试验顺利完成



7月29日,长安大学工程机械学院沥青路面铣削试验台沥青路面板制作在我公司实施,公司领导对该试验大力支持,安排人员全力协助,在双方的共同努力下,制作完成的沥青路面板各项性能指标满足相关要求,能够完成长安大学工程机械学院计划中各项试验工作。

沥青路面冷铣刨机已成为沥青路面病害处治、改扩建工程及路面再生工程

用于试验的沥青路面材料填装框架共3个,每个可填装长7m宽1.5m厚度0.2m的沥青混凝土,采用三种典型级配沥青混合料分别填装,根据我公司生产实际,采用正在施工使用的AC-10、AC-13、AC-20沥青混合料,级配、油石比按已有设计。按三层分层填装,每层人工摊铺平整压实完成后厚度约为7cm,为保证压实度达到施工规范要求,在混合料温度在110-150℃之间采用轮宽为1.2m

的主导设备,由于缺少沥青路面铣刨作业机理和参数匹配研究所需试验装置,暂无系统性的沥青路面铣刨技术研究。长安大学工程机械学院依托道路施工技术与装备教育部重点实验室已有资源,设计了沥青路面冷铣刨机铣削试验台及沥青路面材料填装框架,制作完成的沥青路面板安装于铣削试验台架上,进行相关研究。

制作完成的沥青路面板经过长安大学学生专业测试,各项性能指标满足相关要求,能够完成计划中各项试验工作。试验受到长安大学工程机械学院的认可,表示希望今后能有更多这种校企合作的机会。长安大学工程机械学院专业办学历史悠久,教学与科研实力雄厚,培养了大批优秀的专业人才。如果校企合作方能开展全方位、多领域、深层次的合作,构建广阔的平台,那么双方就能在科学研究、新技术推广等方面加强沟通协作,不断深化合作,实现资源共享,优势互补,推动共同发展。这也是我们的期望。

希望借助高校人才资源和科技力量,进一步提高我们企业各层次人才的综合能力,提升企业核心竞争力,同时促进长安大学工程机械学院人才培养和科技成果转化,达到双方互惠共赢。

图/文 市政混凝土公司 庞少莹

## 酷暑挡不住的施工工程

随着暑热的慢慢消退,立秋后的凉爽的天气,给市政工程带来了施工黄金季节。在航天产业基地工业三路施工现场,工程各个作业点一片热火朝天,在建设方西安市市政建设(集团)有限公司机械化工分公司工业三路项目部的精心组织下,机械和人员一齐奋战犹酣,趁着晴好天气展开了施工竞赛。

本工程位于东长安街以南,航创路以北,起点接现状神舟六路,经过航天东路、工业四路后向东延伸至终点处

桩号K1+020。该条道路主要服务两侧沿线单位。全长1020米,红线宽度为20米。包括道路、雨水、污水、给水、电力管沟、通信管道六部分。本次施工部分为K0+630—K1+020段,长390米。主要服务沿线4s店,目前大部分用户都以建成营业,工期要求紧施工区域狭小,设计管线较多。土方量较大,土方工程进度影响整体工程进度。

随着甲方对工期期限的要求,8月3日项目部及时合理调整人员部署,分为东西两端配备精兵强将展开劳动竞赛。并且及时优化了施工方案,积极抢抓施工黄金季节,全力加快工程建设进度。目前,分成东西两个施工区的工业三路施工现场,作业点增加到6个,雨污水管道预埋的回填、路床路基灰土处

理呀压实、交汇井的砌筑回填夯实等多个分项的建设,正在同步推进。其中,路床加灰处

理3536立方,全段已完成雨水井8个,污水井6个(雨水共11井,污水共8井),雨污水预埋共完成144米。

面对连日的高温 and 繁重的建设任务,项目部不仅为职工备足了防暑降温药品和食品,同时管理人性化,生产巧安排,每天避开高温时段,合理组织生产,以防人员中暑现象和事故的发生。

机械化分公司 张振中