

市政企业



西安市市政建设(集团)有限公司 主办

网址: www.xaszy.com

第 10 期(总第 168 期)

2016 年 10 月 10 日 星期一

本期四版

(内部资料)

近日,集团公司受邀参加中国施工企业协会

李清旭副会长一行四人在陕西召开的 PPP(PPP 模式即 Public—Private—Partnership 公私合营模式)项目调研会,会议由陕西省建筑业协会会长许龙发主持。

会议主要调研内容有:一是企业参与 PPP 项目遇到的问题、主要困难;二是企业参与“一带一路”沿线国家基础设施建设情况;三是营改增实施以后企业税负变化情况,对企业经营的影响。 办公室

集团公司第一次党员代表大会胜利闭幕



9月28日,中共西安市市政建设(集团)有限公司委员会第一次党员代表大会在集团公司机关四楼会议室隆重召开。集团公司各党支部99名正式党员代表参加会议。西安市市政公用局党组书记、局长贺简政、副巡视员常慧萍、局机关党委副书记杨航等领导到会指导。

大会在激昂奋进的《中华人民共和国国歌》声中开幕。按照大会议程安排,集团公司董事长、总经理、党委副书记马松涛同志致开幕词;集团公司党委书记、纪委书记张巍同志代表本届党委向大会作了《中共西安市市政建设(集团)有限公司委员会工作报告》,认真回顾总结了

过去六年的主要工作,对新一届党委主要工作进行了部署,提出了要创新和加强党的思想、组织、作风和制度建设,着力推进企业党风廉政建设、精神文明和企业文化建设,为企业改革发展稳定提供坚强保障;集团公司纪委副书记张定新同志代表本届纪委向大会作了《中共西安市市政

政建设(集团)有限公司纪律检查委员会工作报告》,总结了本届纪委的主要工作,提出了新一届纪委工作任务;集团公司政工部部长李富乐同志向大会作了党费收支情况报告;集团公司副总经理、总工程师叶民军同志介绍了大会选举办法;大会介绍了新一届党委、纪委委员候选人及简历。

大会审议通过了张巍同志所作的集团公司党委工作报告,审议通过了张定新同志所作的集团公司纪委工作报告,审议通过了选举办法和新一届党委委员、纪委委员候选人名单。最后,大会选举产生了集团公司新一届党委委员和纪委委员领导班子。

局党组书记、局长贺简政同志在会上作了重要讲话,贺局长在充分肯定了集团公司上届党委的工作的同时,对新一届党委提出了希望和要求:一是讲政治、有担当,坚持

党要管党、从严治党的政治意识,强化坚持原则、敢抓敢管的担当意识,强化开拓进取、狠抓落实的开拓意识;二是守规矩、有作为,严格执行党风廉政建设责任制,严肃查处违纪违法案件;三是抓紧干、增实效,深化改革,凝心聚力,大干快上,乘势而上,抢抓机遇;四是从严治党、发挥战斗堡垒作用。贺局

长提出,要努力做到工作有新思路、协调有新办法、服务有新举措、创新有新成效、班子有新面貌、公司有新形象,为西安市城市建设事业的发展做出新的更大的贡献。

中共西安市市政建设(集团)有限公司委员会第一次党员代表大会,在庄严雄壮的《国际歌》声中胜利闭幕。

政工部 戴路



摄影/袁佳齐

太华路与北二环立交工程开钻了

9月16日,太华路与北二环立交工程现场。测量人员正紧盯钻尖儿,调整最佳钻位;机械操作手精准的配合着;在技术人员的统一指挥下,每一道工序正在紧张而有序的进行着。太华路立交工程正在紧张的做着准备工作!

太华路与北二环立交东西向全长845米,南北向全长573米,车流量非常大,这里是西安道路的咽喉之地,每天都有大量的车辆从这里通过。尤其是南北方向交通压力巨大,相信每一位从此经过的司机朋友都深有感受。为了能够改变交通现状,公司领导、分公司领导、项目部所有人员都做了大量的前期工作,经过大家的不懈努力,太华路立交工程的第一根桩终于开钻了。

在接下来的工程施工中,项目部全体人员鼓足干劲,努力工作,在工程质量方面精益求精;在工程进度方面,抓紧工序安排和节点控制,争取早日建成立交,为西安的市政建设贡献一份力量!

图/文 城轨分公司 薛辉



朱雀路高压落地 C 标工程 GZJ8 与 JSJ8 井段 225 米 d3500mm 钢筋混凝土顶管顺利贯通

9月22日西安市朱雀路高压落地 C 标工程 GZJ8 与 JSJ8 井段 225 米 d3500mm 钢筋混凝土顶管顺利贯通。

d3500mm 钢筋混凝土顶管是集团公司首次长距离、大管径、深基坑顶管项目,加之地下管线复杂,地下水丰富,杂填土较多等影响因素。项目部根据现场的实际情况,制定切实可行的施工方案,采用改装的专用扒碴机(挖土、装车于一体)并在第15根管子位置增设了中继间一套,为减少顶进阻力,采用注浆工艺、泥浆置换等新工艺、新技术。

朱雀路是城市南北主干道,

交通量大,为减少施工对道路交通产生的影响,避免交通拥堵,施工时尽量减少占用道路的围挡面积,前期优化了围挡设计,原计划需围挡长度100米,现优化到70米;同时采用了60T的龙门吊,吊管出土,并配备了一套3000T的行进1.5米的液压千斤顶,增加了前期的设备投入。

为了达到省上的安全文明标准化施工要求,现场采用了新型封闭注水围挡,出入口严格按照公司 CI 标准建设,配备专用的冲洗设备,对出土车辆进行冲洗。

自工程开工以来,各级领

导先后到施工现场进行检查指导,慰问一线施工人员,对治污减霾、安全文明、质量安全提出了一系列的要求,在全体同事互相协助,克服困难,勇于担责,以每天单向前顶进7~8米的速度,顺利完成 GZJ8 至 JSJ8 井段的对接成功。

通过前面的施工,我们积累了一定的施工经验,在后续的顶管施工中,我们将不断优化施工工序,保证安全、质量的前提下,加快施工进度,确保朱雀路高压落地工程早日交付使用,满足业主要求。

图/文 第五分公司 高军 许波



地铁六号线管线改迁丈八四路站排水管迁工程即将完成

秋天是一个收获的季节,在这个美丽的季节里,地铁六号线一期工程中的丈八四路站的排水管线工程也即将完成。

西安市地铁六号线丈八四路站位于锦业路与丈八四路十字东侧,沿锦业路呈东、西向布置。为了配合地铁施工建设,按施工的时间顺序可分为施工期间改迁和竣工后恢复两个部分。其中最为重要的就是雨、污水改迁阶段。将地铁主体结构范围内的道路路中间雨水管道、污水管道,根据地下管线实测资料,改迁至地铁车站主体维护范

围外侧2m以内,高程与地铁车站主体发生矛盾的管道,采用永久迁改方式,确定迁改线位;施工范围内的原有雨、污水管道废除,待地铁主体施工完成后,再对原有雨、污水管道进行恢复。

现状雨水管道位于锦业路道路中心线以南1.0米,流向自东向西,D1500mm 水泥管,埋深3.1~3.7米。现状污水管道双排布置,分别位于锦业路道路中心线南、北个17m 流向均自东向西,关进均为 D500mm,管底埋深3.8~4.5m。

此次 D1500mm 雨水管道

迁改长度268m;Ⅲ号出入口通道及Ⅳ号出入口通道上部采用可悬吊管,长度为70m;D500mm 污水管道迁改长度320m,迁改后通道口上方管段采用可悬吊管,长度为86m。设计雨水管道 Y4~Y5、Y7~Y8 段,设计污水管道 W4~W5、W7~W8 为悬吊管段。悬吊管段采用玻璃钢夹砂管作为置换管材,并下衬半环钢制外防护套管,以便于地铁施工时进行悬吊保护。

在此次施工中采用雨污水复合沟槽开挖,因现状污水管道

距离设计污水管道较近,现状污水管道回填不实,在沟槽开挖过程中发生严重塌方事件。为了解决这一难题,项目部积极与建设方、监理、地铁方多次沟通后,采用了:6m×D159×8 无缝钢管维护桩,开挖一段,施工一段,立即回填一段。从根本上解决了沟槽不断坍塌这一难题,使得工程得以顺利进行。

项目部所有工作人员在抗高温、抢工期的情况下,排除万难,齐心协力一起努力,推动工程进入了一个新的里程。

第二分公司 周晓莉

总编:张宁

电话:87863368

主编:李富乐

电话:87850784

编辑:袁佳齐

电话:87856150

邮箱:2194008727@qq.com