

西安地铁六号线 TJSG-10 标降水工程安全专项施工方案评审会顺利通过

近日,由华铁工程咨询工程有限责任公司主持在西安地铁六号线 10 标中铁二十四局项目部会议室召开了西安地铁六号线 TJSG-10 标降水工程安全专项施工方案专家评审会,会议邀请了五位专家组成专家组,建设、设计、勘察、咨询、监测、监理及施工单位相关项目负责人参会并发言。

西安地铁六号线工程为轨道交通网中的骨干线,长约 39.8km,共设置车站 28 座(均为地下车站),设一段一场,分两期建设。本次初步设计范围为一期工程(南客站至劳动南路站)。起点南客站位于西安市高新区南端,规划国铁南客站北侧,沿兴隆一路、西太路、亚迪路、锦业路、唐延路、高新路行进,在劳动南路设置一期工程终点站劳动南路站。



一期工程线路长约 20.095km,均为地下线;设车站 15 座(其中换乘站 7 座),最大站间距 2.596km,最小站间距 0.874km,平均站间距 1.386km;设车辆段一处;新建

主变电所一座(位于车辆段内),并利用三号线博文路主变电所为六号线工程供电;控制中心设于四号线航天城车辆段。

由西安市市政建设(集团)有

限公司与中铁二十四局集团有限公司组成的联合体共同承建西安地铁六号线一期工程 TJSG-10 标工程,10 标工程包含:科技八路站~科技六路站区间盾构(含暗挖段)、科技六路站、科技六路站~科技二路站盾构区间(含暗挖段)3 个子单位工程。

此次专家论证会分别就科技八路站~科技六路站区间暗挖段及盾构井降水工程安全专项施工方案、科技六路站主体结构基坑降水工程安全专项施工方案、科技六路站~科技二路站区间暗挖段及竖井横通道降水工程安全专项施工方案进行了充分的评估论证,原则上一致通过了评审。目前,西安地铁六号线 TJSG-10 标工程前期准备工作正在有条不紊的向前推进中。

图/文 城轨分公司 沈腾跃



10月1日上午,集团公司董事长、总经理马松涛,党委书记张巍带领公司领导班子成员一行,前往各在建项目施工一线,看望慰问节日期间仍坚守在岗位上的广大职工和外来务工人员,为他们送上节日祝福和慰问品。对节日中依然奋战一线的职工和务工人员付出的辛勤工作表示感谢,并勉励大家继续发扬爱岗敬业、克难奋进的精神,圆满完成各项工作任务。

工会 左炜



9月25日,北三环南侧规划路工程经过炎热酷暑地历练,在项目部全员共同努力下,完成了工程中段 K0+295~K0+510 的下面层沥青的铺筑工作。北三环

南侧规划路设计全长 1290.7 米,由西向东依次与太华北路、红旗路及北辰立交地面慢行系统相交,自 2015 年初开工以来于去年完成了红旗路至北辰立交部分的

酷暑已过热情不减

施工工作。桩号 K0+510 至红旗路已于今年上半年完成沥青下面层的铺筑。

道路起点至桩号 K0+460 部分位于同泰灯具电料批发基地内,道路两侧距离建筑物非常近,施工工作面狭小,市场内人员密集,车辆众多,同时又要与市场协调好围挡问题,对工程进度、施工成本和施工工艺提出了很高的要求。此段路基施工过程中发现路基土质与设计不符,并且部分段存在较深范围土质不符合作为路基填料的要求,遂进行了设计变更。有 50 米填方段增加灰土挤密桩设计。项目部对于这项施工工

艺有所了解但并未实际接触过,为了确保施工质量,按时完成进度计划,在项目经理的带领下,我们查资料,学规范,向经验丰富的同志请教学习,并为我们进行了现场讲解。实践是我们最好的老师,大家对于这项工艺与技术展现了很高的热情,在实践中我们认真、谨慎、仔细,学到了这项施工方法,不仅增强了我们的工作技能,同时使我们意识到,知识是宝贵的财富,是创造生产力的源泉,我们项目部要与时俱进,多学习接触新的施工工艺和方法,为我们以后的发展奠定更好的基础。图/文 机械化分公司 王位

三桥项目部掀起大干施工高潮确保年度节点目标实现

三桥,西安的西大门,是通往咸阳、宝鸡方向的城市主干道和重要出入口。三桥新街 C 段自开工以来,克服了交通流量大,疏导困难;在旧管线较多,尤其盘道地下管线错综复杂;新管网自来水、热力等交错施工的因素,圆满完成了施工任务的季度节点目标。

为了确保全年生产任务及沣东城建下达年度节点目标的顺利完成,四分公司召开多次生产工作推进会议,统一安排,周密部署,认真做好四季度施工生产工作的推进落实。根据工程实际,要求项目部倒排工期,保安全、保质量、保进度。

项目部积极响应分公司全面高效做好四季度施工生产推进工作的号召,积极组织召开生产工作推进会议,千方百计在项目掀起施工大干高潮。一是全面动员,在项目迅速掀起施工大干的火热氛围;二是明确项目各节点目标,合理安排施工计划;三是合理优化调配人力资源,对重点工序派专人进行全程技术监督指导;四是在保证施工生产工作持续推进的同时,严抓安全质量管理,确保项目安全质量全程受控;五是明确责任分工,细化任务分解,及时解决施工中的各种问题,将工作真正落实;六是调动一切有利因素,为施工大干储备充裕的物资和齐全的机械设备,保证项目施工大干的持续推进。

目前,四分公司三桥项目部已经将施工大干常态化,项目正在以只争朝夕,时不我待的紧迫感和责任感,紧紧围绕全年生产任务,对照年度施工节点目标,大干当前,强力推进。在项目部全面掀起大干施工的高潮。

第四分公司 谢林

自西安市凤城八路—太华路立交工程项目开工以来,项目部按照集团公司有关治污减霾文件的精神和要求,积极安排部署各项工作,制定相应的工作实施方案,成立以项目经理为首,由工程、安全、物资等部门组成的领导小组,明确责任,划定责任区域,每周定期或不定期对工地进行全面检查,积极、有效地、主动地做好治污减霾的各项工作,切实的把各项工作落到实处。有效地将治污减霾和安全生产工作相结合,把扬尘控制工作作为一种长效机制来抓。

扬尘是雾霾的主要来源之一,为更好的把治污减霾工作落实到位,还市民一片绿色,凤八项目部投入大量资金,采购防尘网、冲洗设备等相关材料及设备,严格按照《建筑工地围墙、景观和临时施工围挡设置标准》文件的要求,采用硬质、新型围挡对施工工作区域进行围挡,对已受损的围挡进行修整、加固、更新;设专人铲除围挡彩板表面粘贴的各类广

告画面和广告标语,对围挡彩板进行整理和清洗,保持其的完整、清洁;工地现场出入口配置了冲洗设备,对车辆进行清洗,从源头上切断了引起扬尘污染的诱因;及时对工地现场的渣土、材料等分类编码堆放,用密布网进行覆盖,对残破绿网及时更换,减少扬尘污染,用自己的实际行动捍卫着项目“治污降霾”成果。

为将项目部治污减霾工作落到实处,进一步巩固提升项目部治

100% 冲洗、暂不开发 100% 绿化,不准车辆带泥上路,不准高空抛撒渣土,不准现场搅拌混凝土,不准场地存有

落实责任 把治污减霾工作落在实处

污减霾工作水平,项目部领导高度重视,设立专职环保员一名,环保员切实做好本职工作,随时进行信息反馈,保证治污减霾方案的有效运行,以便持续改进,每日对施工现场“治污减霾”的监督检查工作,要求施工现场务必做到“六个 100%”,即现场 100% 围挡、砂石 100% 覆盖、场内道路 100% 硬化、拆除过程 100% 湿法作业、出入车辆

积水,不准现场焚烧废弃物,不准现场堆放未覆盖的砂土,以“现场围挡美观规范、材料堆放整齐有序、运输车辆清洁卫生、安全管理措施到位、垃圾渣土清运及时、污水排放符合要求、施工现场周边卫生状况良好、工地整治氛围浓厚”为目标,通过精细化管理促进治污减霾、文明施工等各项工作落实,收到了良好的效果。

在今后的工作中,项目部将严格按照项目部制定的“治污减霾专项工作实施方案”进行工作,把“治污减霾”工作要做细、做实,项目部各级管理人员要深入到施工现场去查找存在的问题,对于发现的问题,要快速整改;确保“治污减霾”各项工作任务落到实处,努力为凤城八路立交工程周边群众创造更加整洁、优美、舒适的生活环境。

桥隧分公司 吕卫华

西安市建设交通工会系统第二届职工羽毛球比赛



9月28日,市建交工会系统第二届职工羽毛球比赛在城市运动公园落下帷幕,集团公司运动员胡东胜和张秀秋跻身混双四强,张利萍、崔程和曹海平在单打项目中取得了突破,集团公司荣获优秀组织奖。

工会 左炜



接到关于开展“2016 市政建设工程质量月”的通知,一分公司按照文件相关要求,结合分公司实际情况,紧紧围绕“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念和“深化质量强市战略,服务品质西安建设”的活动主题。各工程都悬挂“质量月”宣传横幅,并采用知识问答卷形式来向职工宣传关于“质量月”活动知识。

第一分公司 杨华

西安地铁三号线 TJSG-20 标保税区站人防工程验收顺利通过!

9月12日,西安市人防工程质量监督站在青龙寺中铁七局会议室召开了西安市地铁三号线人防工程验收会。参加会议的单位有西安市地下铁道有限责任公司,广州地铁设计院,勘察单位和各标段土建单位、安装单位、装修单位、监理单位。

会议先由各标段对工程概况进行汇报,过程中人防质量监督站代表对工程中的重点与难点提出疑问,进行更深入的了解。汇报结束后,人防质量监督站组

织了现场验收,对由城轨分公司承建的地铁三号线 20 标段人防工程施工质量给予较高评价,并要求在今后的施工中继续加强施工质量控制及现场文明施工管理。西安市地铁三号线 TJSG-20 标保税区站人防工程验收顺利通过。

通过这次顺利验收,鼓舞了项目部人员重视质量工作的信心;在今后的工作中我们将更加努力,打造精品工程,发扬市政精神!

图/文 城市轨分公司 刘阳

